

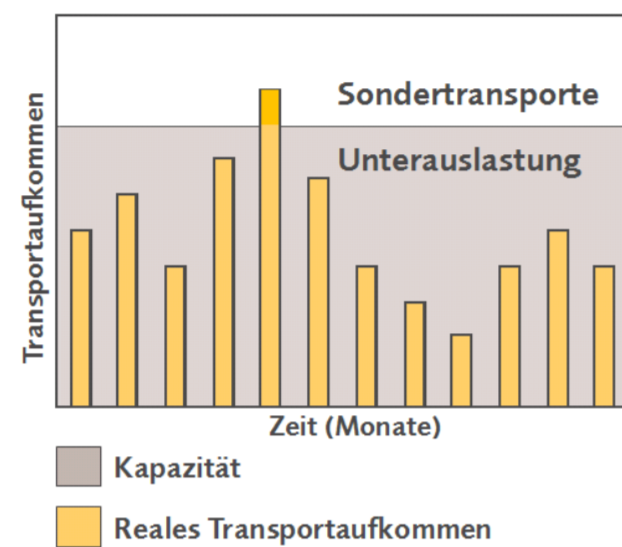
Integrierte Terminierung und Transportplanung für komplexe Wertschöpfungsstrukturen

IN|TER|TRANS

Dynamische Transportplanung

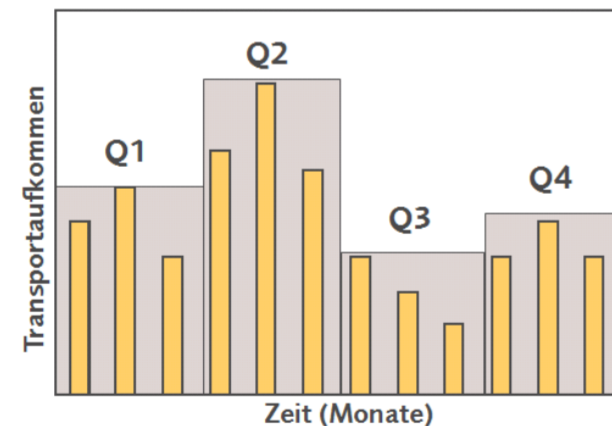
IST

Transportprozesse werden längerfristig festgelegt. Bei Veränderungen der Nachfrage führt dies zu Ineffizienzen wie Unterauslastung oder Sondertransporten.



InTerTrans-Ansatz

Transportprozesse sollen in Abhängigkeit von der Dynamik ihres Umfelds mit Software-Unterstützung unterjährig überplant werden.



- ➔ Erhöhung der Auslastung
- ➔ Reduktion der Transportkosten
- ➔ Reduktion des Schadstoffausstoßes

Softwaregestützte Integration

4flow vista

Planung und Optimierung von Transportnetzwerken

4flow vista optimiert

- Direkttransporte
- Milkruns
- Mehrstufige Transporte

Deterministische Analyse

- Auslastung und Kosten
- Transportzeiten
- Emissionen

OTD-NET

Simulation von Produktionsnetzwerken

OTD-NET detailliert

- Aufträge
- Produktionssequenzen
- Lieferabrufe

Stochastische Analyse

- Werksauslastung
- Bestände
- Termintreue



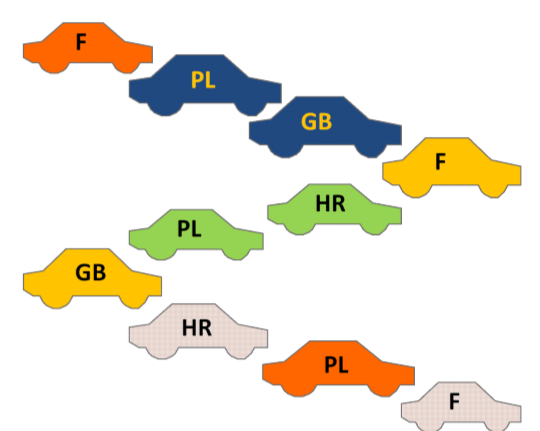
Software-Prototyp

Integration von Transport- und Produktionsplanung durch Verknüpfung der Software-Werkzeuge 4flow vista und OTD-NET

Logistikgerechte Terminierung

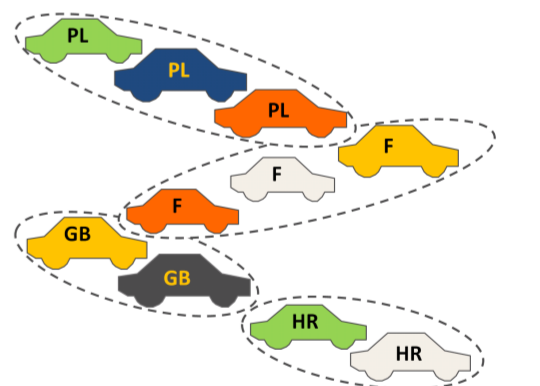
IST

Fahrzeuge werden unabhängig vom Bestimmungsort eingeplant. Die Folge sind erhöhte Lager- oder Transportkosten in der Distribution.



InTerTrans-Ansatz

Fahrzeuge sollen zeitnah nacheinander unter Berücksichtigung des Bestimmungsorts und weiterer logistischer Kriterien eingeplant werden.

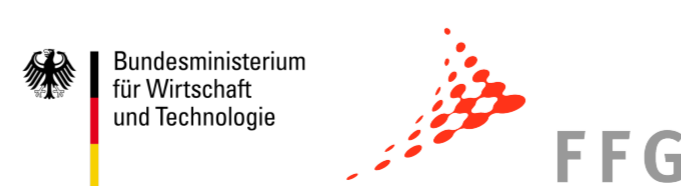


- ➔ Senkung der Bestandskosten
- ➔ Verlagerung auf Schiene und Schiff
- ➔ Einsparung von Emissionen und Kosten

Konsortium



Förderung



Konsortialführer

4flow AG
 Hallerstrasse 1, 10587 Berlin
 Felix Zesch, f.zesch@4flow.de
 Kati Brauer, k.brauer@4flow.de
www.in-ter-trans.eu